



Stichting CO2isNEE,

Barendrecht – 20 november 2009

2^e Kamer debat over ondergrondse opslag van CO₂, CCS.

EZ-Minister, Mevr. M. van der Hoeven, verklaarde donderdag 19 november, tijdens een commissievergadering in de van de tweede Kamer, dat de bezwaren van de Barendrechtse bevolking alleen maar ‘emotionaliteit’ zijn. Zij stelde dat veiligheid van het voorgenomen project door TNO voldoende werd bevonden.

Maar TNO deed geen onderzoek naar de veiligheid. Dat onderzoek werd verricht door de DCMR, waarvan de directeur met de SHELL in het Rotterdam Climate Initiatief zit. Samen met een grote lobby voor CO₂ opslag.

De opdracht die TNO kreeg was onderzoek naar geschikte locaties voor ondergrondse opslag. TNO concludeerde dat er een goed alternatief onder zee bestaat. Deze week veranderden SHELL en vervolgens de minister ineens het selectie criterium: alleen op land willen zij experimenteren. Dus onder bevolkt gebied in Barendrecht. Zogenaamd om daarmee de administratieve procedures te kunnen testen. In werkelijkheid omdat een korte afstand tot Pernis goedkoper is voor SHELL

Voor de fractiewoordvoerders in de Tweede Kamer weegt het zwaarste dat het de megalomane toekomst plan van totaal 800 MegaTon CO₂ opslag onder heel Nederland zo snel mogelijk door kan gaan. Daarvoor vinden zij eerst een experiment met “maar” 0,8 MegaTon in Barendrecht nodig. 0,8 MegaTon CO₂ is als die vrijkomt in staat om een gebied van 8 km bij 8 km met een laag van 6 meter te bedekken. Dat is dan 100 procent CO₂. Als dit mengt met lucht wordt het volume nog veel groter. Een menging moet tot onder de 2 procent komen om meer dan 1 uur te kunnen overleven. Dus meer dan 50 keer verdunnen. Bij een CO₂-ongeluk in Monchen-Gladbach in 2008, moesten daarvoor helicopters worden ingezet.

Door de begrippen TNO en ‘veiligheid’ in een adem te noemen suggereert de minister dat er niets mis kan gaan. Maar het is juist een kenmerk van een experiment dat men niet alles vooraf zeker weet. De Titanic was ook onzinkbaar volgens de experts. Maar de passagiers gingen wel vrijwillig aan boord. Barendrechters werden 5 jaar geleden onwetend naar de “veilige” Vinexwijk gelokt. Als de minister zo veel vertrouwen heeft in de bestaande kennis van de experts kan ze toch gelijk heel Nederland vol laten pompen, zonder in Barendrecht te experimenteren.

De ministers Van der Hoeven en Cramer negeren het duidelijke politieke signaal: het afwijzen van de plannen door een vastberaden Barendrechts gemeentebestuur en de unanieme steun voor een motie van de Zuid-Hollandse Provinciale Statenfracties om deze plannen NIET in Barendrecht door te zetten, maar onder zee beginnen.

De website van stichting CO₂isNEE bezweek op 18 november onder de vloed aan steunbetuigingen. De stichting heeft in 3 weken een groter draagvlak weten te maken

dan de ministers in een jaar. Terwijl die een half jaar geleden het draagvlak nog van wezenlijk belang vonden, doet het er nu blijkbaar niet meer toe.

De SHELL lijkt geen rekening te willen houden met de basisbehoefte van de bevolking om tenminste in hun woning een gevoel van veiligheid en zekerheid te voelen.

De regering kiest de kant van Shell en de grote Energiemaatschappijen die omzet en winst belangrijker vinden, dan de veiligheidsbeleving van de bevolking.

De claim dat deze ondergrondse CO2 opslag, een grote milieuwinst geeft wordt bestreden door Greenpeace. Tegen de visie in van internationaal erkende VN experts, zoals Yvo de Boer in zal de regering bij de VN-milieu-conferentie in Kopenhagen gaan lobbyen haar CCS-stokpaardje een internationale steun te geven.

De Stichting CO2is NEE steunt het gemeentebestuur van Barendrecht, bij het verhinderen van de uitvoering van dit Shell PROEFproject.